



Color: ■ gris claro

Datos técnicos	
Número de pasos	10 -times
Datos eléctricos	
Corriente asignada	25 A
Datos geométricos	
Anchura	50,4 mm / 1.984 pulgadas
Altura	4,1 mm / 0.161 pulgadas
Profundidad	19 mm / 0.748 pulgadas
Datos de material	
Color	gris claro
Carga de fuego	0,032 MJ
Peso	5 g
Datos comerciales	
PU (SPU)	25 UDS
Tipo de embalaje	Bag
País de origen	DE
GTIN	4055143690386
Número de arancel aduanero	85366990990

Product Classification	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 10.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption

Requisitos medioambientales	
Environmental Testing	
Especificación del ensayo Aplicaciones ferroviarias – Material rodante – Equipos electrónicos	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Procedimiento de ensayo Aplicaciones ferroviarias – Equipos de material rodante – Ensayos de vibración y choque	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Espectro/Lugar de instalación	Ensayo de vida útil, categoría 1, clase A/B
Ensayo de vibración con características de ruido	Prueba superada conforme a la sección 8 de la norma
Frecuencia	f ₁ = 5 Hz a f ₂ = 150 Hz
Aceleración	0,101g (nivel de ensayo más alto usado en todos los ejes)
Duración de ensayo por eje	10 min.
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Supervisión de fallos de contacto/interrupciones	Superada
Medición de caída de tensión antes y después de cada eje	Superada
Ensayo de vida útil simulada a través de niveles aumentados de vibración con características de ruido	Prueba superada conforme a la sección 9 de la norma
Frecuencia	f ₁ = 5 Hz a f ₂ = 150 Hz
Aceleración	0,572g (nivel de ensayo más alto usado en todos los ejes)
Duración de ensayo por eje	5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Alcance de prueba ampliado: supervisión de fallos de contacto/interrupciones	Superada
Alcance de prueba ampliado: medición de caída de tensión antes y después de cada eje	Superada
Ensayo de choque	Prueba superada conforme a la sección 10 de la norma
Forma de choque	Semiseno
Aceleración	5g (nivel de ensayo más alto usado en todos los ejes)
Duración de choque	30 ms
Número de choques por eje	3 pos. und 3 neg.
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Alcance de prueba ampliado: supervisión de fallos de contacto/interrupciones	Superada
Alcance de prueba ampliado: medición de caída de tensión antes y después de cada eje	Superada
Estrés por vibración y choque en equipos de material rodante	Superada

Homologaciones / Certificados

Declarations of conformity and manufacturer's declarations



Homologación	Norma	Nombre de certificado
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Descargas

Environmental Product Compliance

Compliance Search
Environmental Product Compliance 2002-410



Documentation

Bid Text			
2002-410	19.02.2019	xml 2.52 KB	
2002-410	27.04.2017	doc 23.50 KB	

CAD/CAE-Data

CAD data
2D/3D Models 2002-410

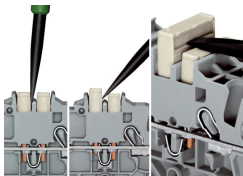
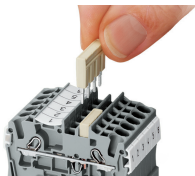


CAE data
EPLAN Data Portal 2002-410
WSCAD Universe 2002-410
ZUKEN Portal 2002-410



Instrucciones de manejo

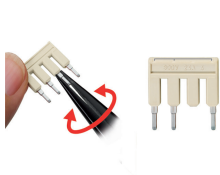
Puenteado



El sistema de peine de puentes se basa en el principio común de conector hembra y conector macho. Cada borna incorpora un resorte con un zócalo enchufable doble y un resorte de acero de CrNi resiliente. El material de contacto del puente es cobre electrolítico puro, que hace posible que un diseño extraordinariamente pequeño pueda transportar la corriente asignada total de la borna. Las bornas de tierra también se pueden puenteear utilizando el mismo sistema de puente. Puede crear puentes personalizados partiendo y retirando los contactos del puente (series 2000, 2001, 2002, 2004).

Extracción de un peine de puentes:
Inserte la herramienta de accionamiento entre el puente y la pared divisora de las ranuras de puenteado duales y, a continuación, levante el puente. Coloque la herramienta de accionamiento en el centro de puentes de hasta cinco contactos (ver arriba), o de manera alterna en ambos lados con puentes de más de cinco contactos.

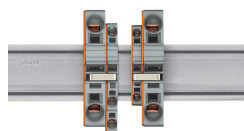
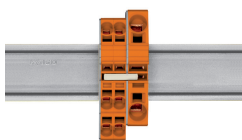
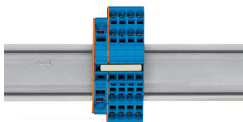
Puenteado



Peines de puentes
Puede crear puentes personalizados partiendo los contactos del puente.
500 V
300 V

Peines de puentes
Marcaje con rotulador.

Puenteado



Reducción mediante peine de puentes.

Reducción mediante peine de puentes:
El puenteado en el lado cerrado de la borna con placa final permite puenteear con dos tamaños de sección, es decir, de 16 mm² a 6 mm² o de 6 mm² a 2,5 mm² (ver ilustración arriba).

Reducción mediante peine de puentes:
El puenteado en el lado abierto de la borna con placa final permite puenteear con dos tamaños de sección con conductores de 16 mm² y 10 mm² y con solo tamaño de sección con conductores de 6/4/2,5 mm². Un ejemplo: de 16 mm² a 6 mm² (ver ilustración arriba) o de 10 mm² a 4 mm².

Nota:
La corriente total de los circuitos de salida no debe superar la corriente nominal del puente reductor/peine de puentes.